

Automobilių kelių apsauginiai atitvarai

Automobilių kelių sijiniai atitvarai – tai metalinės atitvaro sijos su metaliniais statramsčiais, sudarantys užtvaramą, saugančią, kad transporto priemonės nenuvažiuotų nuo kelio, tilto, viaduko, estakados, neatsitrenktų į kliūtis, nesusedurtų su priešais važiuojančiu transportu.

Pagrindiniai metalinių atitvarų elementai yra sijos, distanciniai elementai ir statramsčiai.



Atitvaro metalinės sijos

Galimi viapusiai arba dvipusiai automobilių kelių atitvarų variantai, statramsčius montuojant kas 1,33m, 2m arba 4m. Metaliniai atitvarai su distanciniais elementais užtikrina didesnę saugumą, lyginant su atitvarais be distancinių elementų, todėl jie statomi pavojingų vietų atitvėrimui magistraliniuose keliuose.



Atitvaras magistraliniame kelyje



Tiltinio atitvaro pavyzdys

Visu metalinių atitvarų antikorozinis padengimas – karštas cinkavimas, atitvarų atsparumą reglamentuoja standartai LST EN 1317-1, LST EN 1317-2, LST EN 1317-3.